


SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

STAVEBNÍK:  Město Beroun HUSOVO NÁMĚSTÍ 68 266 01 BEROUN IČ: 00233129 DIČ: CZ00233129		ZHOTOVITEL:  AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  ING. LUKÁŠ SZABÓ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  ING. LUKÁŠ SZABÓ	VYPRACOVAL:  ING. LUKÁŠ SZABÓ	KONTROLOVAL:  NADĚŽDA KRÁKOROVÁ	
NÁZEV PROJEKTU:  LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE				
ČÁST:	B			
-	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	10/2024	B8	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2024/0137			

Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
10/2024

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2024/0137

Autorský kolektiv:  
Ing. Lukáš Szabó  
Naděžda Krákorová  
Ing. Tereza Časová  
Ing. Martina Kolářová  
Miroslav Funda

Kontrola:  
Naděžda Krákorová

Objednatel:  
Město Beroun  
Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun

Zastoupený:  
Ing. Jindra Nová  
RNDr. Soňa Chalupová

## LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE

## ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH

<b>8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	3
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	3
8.1.2	Odvodnění staveniště .....	3
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	3
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	3
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	4
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	4
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	4
8.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	4
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	4
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	5
8.1.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	6
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	10
8.1.13	Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....	10
8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	11
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	13
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	14

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### 8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

##### 8.1.1.1 Napojení na zdroje během stavby

Zásobování staveniště vodou je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací řádně projednán s majitelem a správcem vodovodního řadu, případně jiného vodního zdroje. Je možné používat mobilní zdroje vody.

Zásobování staveniště elektrickou energií je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů.

##### 8.1.1.2 Napojení při provozu

###### Odvodnění komunikace

Zásadou řešení odvedení srážkových vod z pojižděné části navržené komunikace je odvedení do upraveného a doplněného odvodnění (uliční vpusti a doplněné liniové odvodnění).

###### Veřejné osvětlení, silová elektřina

Ve stavbě jsou objekty veřejného osvětlení. K úpravám veřejného osvětlení dojde podél celé délky stavby. Stavba jako taková nebude napojena na silovou elektřinu kromě přípojky veřejného osvětlení a úpravy odběru v rámci rekonstrukce SSZ.

###### Vodovod

Stavba nebude napojena na vodovod.

###### Elektronické komunikace

Vzhledem k charakteru stavby budou na staveništích používány mobilní telefony. Trasy sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště jsou uvedeny v průzkumu stávajících sítí v příloze E.4 dokumentace pro stavební povolení

#### 8.1.2 Odvodnění staveniště

Zhotovitel je povinen zajistit funkční odvodnění staveniště s ohledem na předpokládané klimatické podmínky. Dešťové vody ze staveniště nesmí být vypouštěny bez předčištění do kanalizace, resp. tyto vody musí splňovat podmínky kanalizačního řádu.

#### 8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, zejména na silnici II/605 (ulice Plzeňská). Vozidlům stavby bude zajištěn příjezd po dálnici D5, po silnici II/605 (ulice Plzeňská, Politických vězňů), po silnici II/118 (ulice Pražská, Lidická), po silnici II/116 (ulice Hostímská, Zborovské nábřeží, Vrchlického, Brožíkova) a místních komunikacích (ulice Koněpruská).

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je věcí vybraného zhotovitele stavby, který musí zohlednit vlastní potřeby pro úspěšnou realizaci stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je možné se připojit na stávající síť technické infrastruktury po projednání se správcem.

#### 8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Viz kapitola STZ 1.7.

### **8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

V prostoru stavby budou vykáceny dřeviny, které tvoří překážku pro realizaci stavby. Kácení dřevin je řešeno v samostatném stavebním objektu, resp. na základě dendrologického průzkumu.

### **8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Jako staveniště budou využity pozemky, na kterých bude stavba realizována. Graficky je zábor označen v samostatném výkresu, viz „Koordinační situační výkres“. Dotčené pozemky jsou přehledně uvedeny v záborovém elaborátu.

### **8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba bude realizována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při stavebních pracích budou dodrženy bezpečnostní opatření pro chodce u výkopů a v prostoru staveniště podle vyhlášky č. 146/2024 Sb., a normy ČSN 734001.

Je věcí zhotovitele stavby, aby zajistil přístupy k nemovitostem v jednotlivých etapách výstavby v souladu s požadavky vyhlášky č. 146/2024 Sb., a normy ČSN 734001.

### **8.1.8 Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

### **8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních hmot se v rámci realizace stavby předpokládá přibližně vyrovnaná. Podrobnější bilance zemních prací bude provedena v následujícím stupni projektové dokumentace.

Na začátku bude provedena skrývka ornice a podorničních vrstev dle provedeného pedologického průzkumu na pozemcích pod ochranou ZPF. Na ostatních pozemcích bude stržen drn. Skryté humózní vrstvy budou dočasně deponovány v místě stavby, popř. na jiném vhodném místě. Po ukončení stavby bude ornice použita pro ohumusování a výsadbu zeleně na pozemku stavby. Případný přebytek ornice bude využit dle „Dohody o využití ornice“, kterou uzavře investor s odběratelem ornice a předloží orgánu ochrany ZPF. Skrytá ornice bude po dobu stavby uložena na okraji pozemku tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Bude zajištěna před znehodnocením, ztrátami a bude řádně ošetřována. Řešení bude v souladu s vyhláškou MŽP č. 271/2019 Sb., kterou se upravují některé

podrobnosti ochrany ZPF. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, odběrem a využitím kulturních vrstev půdy bude zhotovitelem stavby veden ve smyslu ustanovení §14 vyhl. č. 271/2019 Sb. přehledný deník (protokol), který bude u zhotovitele stavby k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF. Přiměřeně bude postupováno i v případě skrývky zeminy na povrchu záborů pozemků, které v katastru nemovitostí nejsou vedeny jako zemědělský půdní fond.

Po skrývce kulturních vrstev budou provedeny odkopy a odtěžení stávajících konstrukčních vrstev vozovky. Nevyužitelnou zeminu a konstrukční vrstvy vozovky bude nutné odvézt na vhodnou skládku či místo určené investorem. Případný chybějící materiál bude nakoupen a dovezen.

### **8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

#### **Ochrana proti hluku a vibracím**

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen

vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

#### **Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem**

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

#### **Ochrana proti znečištění komunikace**

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

#### **Provoz zařízení staveniště**

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

#### **Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace**

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanizace, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 541/2020 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

#### **Ochrana zeleně před poškozením**

- ochrana dřevin je popsána v STZ v kap. 6.2.

#### **8.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak §3 - Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění



- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška 552/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihadací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky - vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

#### **Plán BOZP:**

Viz samostatná příloha.

#### **Bezpečnost při výstavbě:**

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

§3 Zhotovitel stavby zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů <sup>(6)</sup> dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení,

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem <sup>(7)</sup> a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury <sup>(8)</sup> (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem <sup>(9)</sup>, (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu <sup>(10)</sup>

8. práce při údržbě stavby <sup>(11)</sup> a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí

Vysvětlivky:

<sup>(6)</sup> Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

<sup>(7)</sup> Stavební zákon

<sup>(8)</sup> § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

<sup>(9)</sup> § 128 a 130 stavebního zákona

<sup>(10)</sup> Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

<sup>(11)</sup> § 3 odst. 4 stavebního zákona

U stavebních strojů musí být automaticky spouštěna akustická signalizace při couvání vozidel stavby. Při případném nedostatečném rozhledu musí řidič stavebních strojů zajistit k navádění poučenou osobu, musí používat předem stanovené a dohodnuté srozumitelné signály a znamení. Musí být zajištěno, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla.

### **8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Popis týkající se bezbariérové řešení je uveden v STZ v kap. 2.4 a zde v kapitole 8.1.7.

### **8.1.13 Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

**Při provádění DIO na pracovních místech je nutno dbát následujícího:**

Investor nebo zhotovitel stavby bude informovat příslušné úřady již v lednu v roce provádění stavby o uzavírkách a objízdných trasách z důvodu plánování.

Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zajistí v dostatečném předstihu informovanost veřejnosti o dopravních režimech a opatření.

V případě, že dojde ke změně legislativy (vyhlášky, normy...) před zahájením stavby, zhotovitel stavby si nechá vyhotovit aktuální DIO dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných komunikacích na příslušných úřadech po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správců komunikací.

Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici na ministerstvu dopravy po předchozím písemném vyjádření ministerstva vnitra a správce dálnice.

V případě využití komunikací pro vozidla stavby nad 6 t bude udělena výjimka pro provoz vozidel podáním žádosti o „výjimku z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu na příslušném orgánu nebo vlastníka pozemní komunikace, který úpravu povolil. Žádost podá zhotovitel stavby. Pro výjimku bude nutné mít souhlas příslušného správce komunikace.

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značení a zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem stavebních prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravního značení nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DIO na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena (zneplatněna).

DIO musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem stavebních prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena (odstraněna). Dopravní provoz bude vrácen do stávajícího dopravního režimu.

Osazení přenosných svislých dopravních značek na pracovních místech se musí provádět ve směru pohybu dopravního proudu. Odstranění přenosných svislých dopravních značek na pracovních místech se musí provádět proti směru pohybu dopravních značek.

Stavební práce na pracovním místě smí být zahájeny teprve tehdy, až je nainstalované kompletní dopravní značení a zařízení.

Dopravní značení a zařízení používané při DIO na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušným souvisejícím předpisům a technickým normám.

Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba přechodného dopravního značení a zařízení. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž dopravního značení a zařízení provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

Montáž dopravního značení a zařízení bude provedena v souladu s těmito platnými zákony, vyhláškami, normami, technickými podmínkami a vzorovými listy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Dopravní zařízení

Dopravní značení a zařízení musí být ve vyhovujícím stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě po celou dobu stavebních prací.

Dopravní značení a zařízení musí být správně umístěné a připevněné.

Termín zahájení stavebních prací a instalace (osazení) dopravního značení a zařízení je třeba neprodleně zaznamenat ve stavebním deníku.

#### **8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Zvláštní požadavky nejsou. Je třeba dbát na dodržování právních i technických předpisů.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů: Silniční správní úřady, správy silnic, správci místních komunikací, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na komunikacích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně inženýrských opatřeních.

Zvláštní užívání silnice/komunikace pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru pozemní komunikace se řídí podle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., uzavírky a objízdky podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací a zhotovitele dopravně inženýrských opatření.

V průběhu realizace musí být udržovány v čistotě okolní silnice/komunikace, které nesmí zůstat znečištěné.

Dále je nutné, aby zhotovitel stavby před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky dle podmínek jednotlivých správců sítí a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba zajistí vhodnou organizaci prací a vhodnými prostředky ochranu staveniště před účinky dešťových srážek (zajištění suchého staveniště).

Bude respektována věcná a časová návaznost stavebních objektů.

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy, které se týkají stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

Je doporučeno, aby zhotovitel stavby před zahájením stavby provedl na vlastní náklad pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění), aby po dokončení stavby byl vyloučen vliv provedené stavební činnosti na tyto objekty. V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem/správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam.

### **Péče o bezpečnost práce a technických zařízení**

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, resortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

### **Technické a kvalitativní podmínky**

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních dokumentů a technických předpisů. Bude postupováno dle technických kvalitativních podmínek, jejich obsah popisuje prováděnou stavební činnost řešeného stavebního záměru. Jde zejména o TKP 1 - Všeobecně, TKP 2 - Příprava staveniště, TKP 4 - Zemní práce, TKP 5 - Podkladní vrstvy, TKP 7 - Hutnění asfaltové vrstvy, TKP 9 - Kryty z dlažeb a dílců, TKP 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy, TKP 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení, TKP 18 - Beton pro konstrukce, TKP 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek.

### **Požadavky na přechodné dopravní značení a zařízení**

Osazení a velikost přechodných svislých dopravních značek a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.

Požadavky na přechodné svislé dopravní značky a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899-1 - Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a ze vzorových listů VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky.

Každá dodávka přechodných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody, viz dokument Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) - metodický pokyn v úplném znění.

Osazení a velikost přechodného vodorovného dopravního značení a jeho umístění na pozemní komunikaci stanoví TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,

TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Požadavky na přechodné vodorovné dopravní značení a jeho hodnocení vychází z ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody a ze vzorových listů VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky.

Osazení a velikost přechodných dopravních zařízení a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Požadavky na přechodné dopravní zařízení a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla a ze vzorových listů VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Dopravní zařízení.

### **Geodetické zaměření**

V průběhu provádění stavebních prací bude probíhat geodetická činnost (geodet zhotovitele stavby), jejíž součástí bude vytyčení stavby a vytyčení skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1 se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem, respektive od dokumentace pro vydání společného povolení ověřené stavebním úřadem. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. Jde zejména o technickou infrastrukturu, základy, plán a konstrukční vrstvy vozovky. Uvedené informace viz TKP 1, čl. 1.10.7. Dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., § 125, odst. 1, je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení. V případech, kdy dokumentace stavby nebyla vůbec pořízena, nedochovala se nebo není v náležitém stavu, je vlastník stavby povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby. Při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkovu stavby.

Zhotovitel stavby zajistí po dokončení stavby zpracování a předání Digitální technické mapy v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., ve znění zákona 47/2020 Sb., rozsah a obsah bude odpovídat vyhl. č. 393/2020 Sb.

### **8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Vjezd na staveniště bude odpovídat navrženému místu napojení pozemních komunikací. Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném místě s ohledem na realizaci stavby. Konkrétní umístění zařízení je věcí zhotovitele stavby, který si musí zajistit projednání a povolení umístění zařízení staveniště na požadované ploše.

Před zahájením prací musí vybraný zhotovitel stavby určit dopravní trasy, musí zřídit nebo upravit staveništní komunikace. Dále zhotovitel stavby musí vytyčit místa vjezdů/výjezdů vozidel na/z staveniště, toto označení musí být aktualizováno s ohledem na organizaci práce vybraného zhotovitele stavby a dle aktuálního stavu v postupu prací. Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravním značením. Případný zákaz vjezdu/vstupu nepovolených osob musí být vyznačen příslušnou dopravní či bezpečnostní značkou na všech vjezdech a přístupech. Bezpečnostní značky viz nařízení vlády č. 375/2017 Sb., provedení bude v souladu s tímto nařízením v aktuálním znění.



### 8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace bude koordinována napříč všemi stavebními objekty. Harmonogram stavby bude před zahájením stavby předložen zhotovitelem stavby investorovi k odsouhlasení. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny smluvně mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby.

Harmonogram výstavby byl optimalizován s ohledem na koordinaci provozu v území a dopravní obsluhy a požadavky investora a objednatele. Jedná se především o:

- Zajištění vjezdu ke škole a do prostřední ulice v rámci výstavby areálu TIBA v každé etapě. I za cenu provizorních komunikací.
- Otevření školy bude realizováno tak, aby vjezd do parkoviště školy, parkoviště K+R a střední komunikace nebyl omezen.

Schematicky je postup výstavby vyznačen na příloze B8.4 a časové hlediska jsou označeny v harmonogramu B8.3. Jednotlivé etapy zahrnují především výstavbu, která zasahuje do omezení silniční dopravy. Přidružené dopravní prostory bez omezení dopravy je možné a vhodné budovat průběžně v těsné souvislosti s etapizací viz níže. V každém stavebním postupu/etapě musí vždy zůstat přístup k jednotlivým nemovitostem a průjezd na staveniště pro vozidla IZS.

#### **Etapu 1**

V rámci výstavby bude zhotovena severní část křižovatky U Náhonu x Tovární.

Doprava bude vedena po objízdě trase.

#### **Etapu 2b – přeložka horkovodu 4. etapu**

Na začátku etapy dojde k odstranění vozovky v rozsahu etapy 2 a demolice části oplocení v konfliktu se zábořem etapy.

Součástí etapy jsou přeložka horkovodu 4. etapu – především jejich zásahy do komunikace ulice Tovární. Samotné přeložky jsou samostatná, koordinovaná stavba. Součástí etapy jsou jen demoliční a zemní práce, armaturní šachta. Práce jsou vyčleněny do samostatného objektu SO 502.

Doprava bude vedena po objízdě trase.

#### **Etapu 2a – přeložka kanalizace SO 304**

Na začátku etapy dojde k odstranění vozovky v rozsahu etapy 2.

Přeložka SO 304 bude budována po částech směrem proti toku vody. S ohledem na etapizaci stavby bude budována pouze za umožnění částečné dopravní obsluhy přilehlých nemovitostí.

#### **Etapu 2**

Na začátku etapy dojde k demolice části oplocení v konfliktu se zábořem etapy.

V rámci etapy dojde k rekonstrukci ulice Tovární v rozsahu jižní polovina křižovatky ulic Tovární x U Náhonu až na konec úpravy v ulici Tovární včetně okružní křižovatky Tovární x U Archivu.

Doprava bude vedena po objízdě trase.

#### **Etapu 3a**

Na začátku etapy dojde k demolice části oplocení v konfliktu se zábořem etapy.

V etapě 3a dojde k rekonstrukci ulice U Archivu v rozsahu od okružní křižovatky v ulici Tovární – km cca 0,033 SO 103. Etapa navazuje na ukončenou přeložku kanalizace SO 304.

**Etapu 3**

Na začátku etapy dojde k demolice části oplocení v konfliktu se zábořem etapy.

Součástí etapy je vybudování okružní křižovatky v ulici U Archivu x střední komunikace v areálu TIBA a část ulice U Archivu včetně vjezdu na parkoviště školy. Výstavba bude probíhat za kompletní uzavěry v době letních prázdnin. S ohledem na zásobování a průjezd vozidel pro svoz komunálního odpadu a IZS bude nutné vybudovat provizorní komunikaci, předpoklad jednopruhové, obousměrné. Doprava bude řízena provizorním SSZ

**Etapu 4**

Provádění společně s etapou 3. Na začátku etapy dojde k demolice části oplocení v konfliktu se zábořem etapy.

Tato etapa zahrnuje rekonstrukci ulice U Archivu a na Dražkách jižní část. V rámci rekonstrukce musí být zajištěn příjezd ke stávajícím nemovitostem v okolí stavby. Výstavba bude probíhat za kompletní uzavěry v době letních prázdnin. S ohledem na zásobování a průjezd vozidel pro svoz komunálního odpadu a IZS bude nutné vybudovat provizorní komunikaci, předpoklad jednopruhové, obousměrné. Doprava bude řízena provizorním SSZ

**Etapu 5**

Provádění společně s etapou 3 a 4.

Etapu 5 řešení napojení kanalizace SO 301 do odlehčovací stoky skrz areál TIBA. Napojení bude realizováno v době školních prázdnin, tak aby vjezd do parkoviště K+R byl během školního roku využitelný pro provoz školy. Součástí etapy je dočasná konstrukce vozovky do doby finální rekonstrukce.

**Etapu 6**

Etapu zahrnuje rekonstrukce ulice Na Dražkách v severní části včetně výstavby zbytku odvodnění SO 301. Výstavba bude probíhat za kompletní uzavěry. Doprava bude vedena po objízdě trase.

**Etapu 6a**

Podetapu 6a (časově se bude jednat o souběh s etapou 6) slouží k úpravě SSZ na křižovatce Plzeňská x Na Dražkách. Dopravní omezení bude rozšířeno i ulice Plzeňská pro pokrytí i rekonstrukce a sjednocení chodníků v ulici Plzeňská. Dále je součástí i provedení sjednocení povrchů vozovky v prostoru okružní křižovatky u vjezdu do parkoviště K+R.

V Plzni 10/2024

Ing. Lukáš Szabó